GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1889 — ROMA — MERCOLEDI 30 OTTOBRE — NUM. 258

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE.

Leggi e decreti: R. decreto *numero 6444 (Serie 3ª) che modifica, in conformità dell'annessa tabella, il reparto dei consiglieri per la provincia di Torino* — R. decreto *numero 6388 (Serie 3ª), per cui le Società delle strade ferrate italiane sono chiamate a provvedere alla creazione di una quinta Serie (E) di 422,500 Obbligazioni ferroviarie 3 0/0 ammortizzabili* — **Ministero dei Lavori Pubblici** - Ispettorato Generale delle Strade Ferrate: *Prospetto dei prodotti lordi approssimativi del mese di giugno 1889, in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1888* — **Direzione Generale del Debito Pubblico**: *Rettifica d'intestazione* — **Bollettino meteorico.**

PARTE NON UFFICIALE.

Telegrammi dell' **Agenzia Stefani** — *Listino ufficiale della Borsa di Roma.*

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero **6444** *(Serie 3ª) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Veduto il decreto Reale 20 giugno 1867, N. 3773 che stabilisce il reparto dei consiglieri assegnati alla provincia di Torino;

Veduta la tabella annessa al decreto medesimo contenente il reparto predetto;

Veduta la legge comunale e provinciale;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Il reparto dei consiglieri per la provincia di Torino, stabilito dal precedente Nostro decreto 20 giugno 1867, N. 3773, viene modificato nella conformità resultante dalla qui annessa nuova tabella, che sarà vidimata dal Nostro Ministro dell'Interno.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Monza, addì 9 ottobre 1889.

UMBERTO.

CRISPI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Provincia di Torino

Tabella *contenente il riparto dei Consiglieri Provinciali.*
Popolazione 1,064,233 — Mandamenti 81 — Consiglieri 60.
Un Consigliere ogni 17,737 abitanti.

N. d'ordine	MANDAMENTI	Popolazione		Numero dei consiglieri
1	Torino (Sezione Dora) . .		31152	2
2	Torino (id. Moncenisio)		33334	2
3	Torino (id. Monviso) .		27128	2
4	Torino (id Po) . . .		31576	2
5	Torino (id. Borgonuovo		46451	3
6	Torino (id. Borgo Po) .		34122	2
7	Torino (id. Borgo Dora)		46064	3
8	Ceres	11281	19062	1
9	Viù	7781		
10	Lanzo	14204	14204	1
11	Corio	10256	15528	1
12	Barbania	5272		
13	Gassino	10360	15248	1
14	Sciolze.	4888		
15	Casalborgone	8805	17367	1
16	Brusasco	8562		
17	Fiano	5704	22476	1
18	Ciriè	16772		
19	Orbassano	13031	24260	1
20	Rivoli	11229		
21	Rivara.	8053	21234	1
22	Rivarolo	13181		
23	Carmagnola	15805	15805	1
24	Carignano.	14550	14550	1
25	Poirino	9299	25464	1
26	Moncalieri.	16165		
27	Chieri	25422	31992	2
28	Riva di Chieri	6570		
29	Montanaro	8243		
30	S. Benigno	5583	2529)	1
31	Volpiano	11464		
32	Pianezza	10744		
33	Venaria Reale	9483	30810	2
34	Caselle.	10583		
35	Chivasso	20230	20230	1
36	Aosta	18789	28061	2
37	Morgez.	9272		
38	Gignod.	7840	18650	1
39	Quart	10810		
40	Châtillon	13716	13716	1
41	Verres.	11882	24577	1
42	Donnaz.	12695		
43	Ivrea	18722	18722	1
44	Vistrorio	7543	15'54	1
45	Pavone Canavese	8011		
46	Pont	18500	26511	1
47	Locana	8011		
48	Azeglio.	10796	19368	1
49	Borgomasino	8572		
50	Vico Canavese	6491		
51	Lessolo	3688	21058	1
52	Settimo Vittoné	10879		
53	Caluso	16736	26065	1
54	S. Giorgio Canavese . . .	9329		
55	Agliè	10139	24066	1
56	Castellamonte	13927		
57	Strambino	14033	14033	1
58	Cuorgnè	19590	19590	1
59	Pinerolo	21720	21720	1
60	Luserna	8207		
61	Torre Pellice	8755	24114	1
62	San Secondo	7152		
63	Villafranca	8231	15000	1
64	Pancalieri	6769		
65	Cavour	11922	17532	1
66	Bricherasio	5610		

N. d'ordine	MANDAMENTI	Popolazione		Numero dei consiglieri
67	Burlasco	7476	19588	1
68	Vigone.	12112		
69	None	9295	17349	1
70	Cutriana	8054		
71	Perrero	5615	23743	1
72	Perosa Argentina. . . .	8740		
73	Fenestrelle	9388		
74	Susa	20195	32096	2
75	Oulx	8295		
76	Cesana Torinese	3606		
77	Almese.	7542	16554	1
78	Condove	9012		
79	Bussoleno	16438	16438	1
80	Giaveno	16064	26778	2
81	Avigliana	10774		

Visto d'ordine di S. M.
Il ministro. CRISPI.

Il Numero **6398** *(Serie 3ª) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Veduto l'art. 3 della legge 27 aprile 1885, N. 3048 (serie 3ª);

Veduti gli articoli 27 del contratto per l'esercizio della rete ferroviaria del Mediterraneo, 31 del contratto per la rete Adriatica, e 24 di quello per la rete Sicula, approvati con la suddetta legge del 27 aprile 1885;

Veduto il Regolamento approvato con R. decreto del 16 novembre 1886, N. 4181 (serie 3ª); e le modificazioni portatevi dal R. decreto 2 agosto 1887, N. 4961 (serie 3ª);

Veduti i R. decreti del 3 giugno 1887, 25 marzo ed 11 ottobre 1888 e 13 gennaio 1889, N. 4514, 5278, 5748, e 5916, coi quali per fare entrare nelle Casse dello Stato la somma di L. 611,729,307.07, giusta la facoltà concessa con le diverse leggi riassunte in detti decreti, venne autorizzata complessivamente la creazione di N. 2,033,200 obbligazioni da L. 500 ciascuna di cui:

N.	700,000	di Serie	A,
»	600,500	id.	B,
»	550,000	id.	C,
»	182,700	id.	D.
N.	2,033,200		

Veduta la legge 29 giugno 1889, N. 6135 di approvazione dello Stato di previsione della spesa del Tesoro per l'esercizio 1889-90, con la quale il Governo è autorizzato a procurarsi mediante emissione di obbligazioni ferroviarie la somma di *centoquindici milioni ottocento trentaseimila duecento quindici* (L. 115,836,215) per le spese delle costruzioni ferroviarie, oltre a lire *centocinquantamila* (150,000) previste a calcolo per le spese d'allestimento dei titoli;

Veduto l'articolo 2° della legge 7 luglio 1889, N. 6184, che approva le eccedenze d'impegni verificatesi sull'esercizio 1887-88 e precedenti, col quale articolo fu autorizzata la emissione di tante obbligazioni ferroviarie quante occorrono per ricavare la somma di L. 128,041.61 in conto della competenza 1887-88 e di L. 162,627.86 in conto residui 1886-87 e retro, risultate necessarie per la esecuzione della maggiore spesa per costruzioni ferroviarie accertate col rendiconto consuntivo 1887-88;

Ritenuto che per le accennate disposizioni di legge fu in totale autorizzata la emissione di tante obbligazioni ferroviarie 3 per cento quante occorressero a procurare allo Stato l'introito effettivo di . . . . L. 728,034,974.04 di cui L. 627,506,974.04 per le costruzioni ferroviarie, L. 100,000,000 per il servizio delle Casse degli aumenti patrimoniali, e L. 528,000 per spese di allestimento dei titoli;

Ritenuto che dal collocamento delle N. 2,033,200 Obbligazioni di Serie *A*, *B*, *C* e *D* già emesse si è ottenuto un prodotto ragguagliato a . . . . L. 601,292,275 »
e che perciò rimangono da realizzare. L. 126,742,699 04

Riconosciuto che la quantità delle Obbligazioni emesse e da emettere deve essere ripartita e regolata fra le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula nella proporzione rispettiva di 50, 40 e 12;

Veduti i relativi corsi di borsa odierni;

Riservato ogni effetto della liquidazione finale e di saldo;

Sulla proposta del Nostro Ministro del Tesoro, di concerto col Nostro Ministro dei Lavori Pubblici;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Le Società delle strade ferrate italiane provvederanno a creare una *quinta Serie* (*E*) di *quattrocentoventiduemilacinquecento* (422,500) Obbligazioni ferroviarie 3 0/0 ammortizzabili, da valere in conto di quelle da emettersi per le spese delle costruzioni ferroviarie a tutto giugno 1890.

Art. 2.

La ripartizione dei titoli, tenuto conto delle differenze delle precedenti emissioni, è fissata:

per la Società delle strade ferrate del Mediterraneo in Obbligazioni . N.	203,700 —
per quella delle strade ferrate Meridionali (rete Adriatica) in Obbligazioni . . . . N.	207,900 —
per quella delle strade ferrate della Sicilia in Obbligazioni . . . . N.	10,900 —
N.	422,500 —

Art. 3.

Le Obbligazioni per un decimo del loro quantitativo saranno in titoli unitarii da L. 500 (cinquecento) ciascuno, e per nove decimi in titoli di valore quintuplo, cioè di L. 2,500 (duemilacinquecento) ciascuno.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Monza, addì 10 settembre 1889.

UMBERTO

GIOLITTI.
G. FINALI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di giugno 1889,*

MESE DI GIUGNO	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete Principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete Principale	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lungh. assol. al 30 giugno. Ch.	4105	4064	639	534	4744	4598	3989	3989
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 giugno . . . . »	4084	4052	588	535	4672	4587	3989	3989
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	4,162,954	3,896,275	146,390	108,673	4,309,344	4,004,948	3,019,597	3,082,012
Bagagli . . . . »	167,366	165,099	2,676	2,324	170,042	167,423	130,331	133,342
Merci a grande velocità . . . »	659,380	695,891	13,741	12,182	673,121	708,073	811,492	781,521
Merci a piccola velocità accel. »	260,561	259,236	7,892	5,455	268,453	264 691	306,305	388,880
Merci a piccola velocità . . . »	3,804,995	3,849,537	95,458	96,784	3,900,453	3,946,321	3,771,679	3,528,739
Prodotti fuori traffico . . . . . »	210,086	210,086	3,634	3,634	213,720	213,720	39,102	22,615
TOTALI . . . L.	9,265,342	9,076,124	269,791	229,052	9,535,133	9,305,176	8,078,506	7,937,109
Mesi antecedenti . . . . »	106,870,198	107,338,180	2,915,230	2,481,776	109,785,428	109,819,956	91,326,998	89,898,301
TOTALI dal 1° lugl. al 30 giugno. L.	116,135,540	116,414,304	3,185,021	2,710,828	119,320,561	119,125,132	99,405,504	97,835,410
Differenze nel 1889.								
Mese di giugno . . . . L.	+ 189,218		+ 40,739		+ 229,957		+ 141,397	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	— 278,764		+ 474,193		+ 195,429		+ 1,570,094	
Prodotto chilometrico								
Del mese di giugno . . . . . . L.	2,257	2,233	433	428	2,017	2,023	2,025	1,989
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	28,436	28.730	5,416	5,066	25,539	25,970	24,919	24,526
Differenze nel 1889.								
Mese di giugno . . . . L.	+ 24.		+ 5		— 6		+ 36	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . L.	— 294		+ 350		— 431		+ 393	

MESE DI GIUGNO	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti Principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lungh. assol. al 30 giugno . Ch.	8709	8668	1880	1417	10589	10085
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 maggio . . . . »	8688	8656	1700	1395	10388	10051
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	7,445,663	7,238,204	370,797	275,677	7,816,460	7,513,881
Bagagli . . . . »	303,792	302,838	6,210	5,723	310,002	308,561
Merci a grande velocità . . »	1,498,405	1,511,125	82,739	33,476	1,581,144	1,544,601
Merci a piccola velocità accel. »	578,102	654,673	61,267	11,891	639,369	666,564
Merci a piccola velocità . . . »	7,741,216	7,577,367	484,810	231,499	8,226,026	7,808,866
Prodotti fuori traffico . . . . »	252,061	236,074	7,858	4,742	259,919	240,816
TOTALI . . . L.	17,819,239	17,520,281	1,013,681	563,008	18,832,920	18,083,289
Mesi antecedenti . . . . »	204,639,825	203,690,660	7,983,621	6,106,961	212,623,446	209,797,621
TOTALI dal 1° lugl. al 30 giugno L.	222,459,064	221,210,941	8,997,302	6,669,969	231,456,366	227,880,910
Differenze nel 1889.						
Mese di giugno . . . . L.	+ 298,958		+ 450,673		+ 749,631	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L	+ 1,248,123		+ 2,327,333		+ 3,575,456	
Prodotto chilometrico						
Del mese di giugno . . . . . . L.	2,046	2,021	549	398	1,781	1,793
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	25,605	25,555	5,292	4,781	22,281	22,672
Differenze nel 1889.						
Mese di giugno . . . . L.	+ 25		+ 151		— 9	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+ 50		+ 511		— 391	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1888-89 — MESE DI GIUGNO 1889

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1888.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		Totale		Rete Principale		Rete secondaria		Totale	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
1156	826	5145	4815	615	615	85	57	700	672
1054	804	5043	4793	615	615	58	56	673	671
208,453	155,821	3,228,050	3,237,833	263,112	259,917	15,954	11,183	279,066	271,100
3,418	3,282	133,749	136,624	6'095	4,397	116	117	6,211	4,514
63,314	20,550	879,806	802,071	27,523	33,713	684	744	28,217	34,457
52,625	6,269	358,930	395,149	11,236	6,557	750	167	11,986	6,724
384,657	132,742	4,156,336	3,661,481	164,542	199,091	4,695	1,973	169,237	201,064
4,181	1,104	43,283	23,719	2,873	3,373	43	4	2,916	3,377
721,648	319,768	8,800,154	8,256,877	475,391	507,048	22,212	14,188	497,633	521,236
4,880,690	3,413,491	96,207,688	93,341,795	6,442,629	6,454,179	187,701	181,691	6,630,330	6,635,870
5,602,338	3,763,262	105,007,842	101,598,672	6,918,020	6,961,227	209,943	195,879	7,127,963	7,157,106
+ 401,880		+ 543,277		— 31,657		+ 8,054		— 22,603	
+ 1,839,076		+ 3,409,170		— 43,207		+ 14,064		— 29,143	
624	388	1,710	1,715	772	824	331	248	729	775
5,315	4,680	20,822	21,197	11,248	11,319	3,619	3,497	10,591	10,666
— 236		— 5		— 52		+ 83		— 46	
+ 635		— 375		— 71		+ 122		— 75	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
140	140	411	411	312	121	1439	1227	12891	11984
140	140	411	411	194	45	1396	1164	12529	11811
44,070	46,638	75,868	81,720	22,559	14,428	515,437	464,000	8,474,394	8,120,667
802	831	2,688	2,432	980	478	6,758	6,623	321,230	318,925
4,633	5,639	6,848	7,362	337	171	41,185	33,775	1,634,147	1,591,548
3,093	3,625	»	»	»	»	2,707	893	645,169	671,082
28,502	29,944	73,014	72,217	13,073	5,941	227,165	206,776	8,567,780	8,123,744
401	1,062	21,598	22,122	534	196	13,598	14,194	296,050	278,390
81,501	87,739	180,016	185,853	37,483	21,214	806,850	726,261	19,938,770	19,104,356
963,000	988,448	1556145	1552148	261,076	59,591	8,281,925	7,461,738	223,685,592	219,859,546
1,044,501	1.076,187	1736161	1738001	298,559	80,805	9,088,775	8,187,999	243,624,362	238,963,902
— 6,238		— 5,837		+ 16,269		+ 80,589		+ 834,414	
— 31,686		— 1,840		+ 217,754		+ 900,776		+ 4,660,460	
582	626	437	452	120	175	560	591	1,550	1,594
7,460	7,687	4,224	4,228	1,538	1,795	6,510	7,034	19,444	20,232
— 44		— 15		— 55		— 31		— 44	
— 227		— 4		— 257		— 524		— 788	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 3761	3,899,518	40,536,056	44,435,574	157,586	2,004,340	2,161,926	587,108	6,630,382
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	263,436	2,886,596	3,150,032	9,780	118,503	128,283	72,272	626,031
TOTALE. . .	4105	4,162,954	43,422,652	47,585,606	167,366	2,122,843	2,290,209	659,380	7,256,413
Rete secondaria	(3) 629	146,390	1,446,377	1,592,767	2,676	34,639	37,315	13,741	149,820
TOTALE GENERALE. . .	4744	4,309,344	44,869,029	49,178,373	170,042	2,157,482	2,327,524	673,121	7,406,233

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Torino-Genova	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno . . .	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa	» 53
Bussoleno-Confine Francese . . .	» 49
Alessandria-Arona	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (*a*).	» 26
Milano-Pavia (*a*)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (*a*)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481

Linea	Km.
Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno. .	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 260
Ciampino-Frascati.	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro Sala . .	» 9
Napoli-Eboli	» 80
Torre Annunziata-Castellammare. .	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3400

Linea	Km.
Riporto	Km. 3400
Torino-Cuneo	Km. 88
Savigliano-Saluzzo	» 16
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (*a*) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria . . .	» 97
Castagnolo-Asti-Mortara	» 94
TOTALE . .	Km. 3761

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Novi-Tortona	» 19
Alessandria-Piacenza	» 97
Milano-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti Pavia.	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
TOTALE . .	Km. 344

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

...LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 giugno
7,217,490	233,279	3,092,393	3,325,672	3,434,037	45,488,127	48,922,164	203,806	685,433	889,239	8,515,334	98,436,731	106952065
698,303	27,282	316,954	344,236	370,958	4,462,397	4,833,355	6,280	22,936	29,266	750,008	8,433,467	9,183,475
7,915,793	260,561	3,409,347	3,669,908	3,804,995	49,950,524	53,755,519	210,086	708,419	918,505	9,265,342	106,870,198	116135540
163,561	7,892	84,648	92,540	95,458	1,190,200	1,285,658	3,634	9,546	13,180	269,791	2,915,230	3,185,021
8,079,354	268,453	3,493,995	3,762,448	3,900,453	51,140,724	55,041,177	213,720	717,965	931,685	9,535,133	109,785,428	119320561

(3) Comprende le linee

Reggio-Castrocucco.
- Scilla-Bagnara . . . . . Km. 9
- Bagnara-Palmi . . . . . . » 10
- Palmi Gioja Tauro . . . . » 7

Sicignano-Castrocucco:
- Sala-Consilina-Sassano-Tegiano » 5
- Sassano-Tegiano-Casalbuono . » 19

Battipaglia-Castrocucco:
- Agropoli-Vallo . . . . . . » 21
- Vallo-Pisciotta . . . . . . » 17

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello. . . . . » 31

Castellammare-Gragnano . . . . . » 5

Da riportarsi Km. 160

Riporto Km. 160

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Moretta Cavallermaggiore . . . . . » 15

Gozzano-Domodossola:
- Gozzano-Gravellona Toce » 25
- Gravellona Toce Domodossola. » 29

Roccasecca-Avezzano:
- Roccasecca-Arce. . . . . . . » 10

Romagnano-Varallo . . . . » 25

Bricherasio Barge . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . » 67

Da riportarsi Km. 378

Riporto Km 378

Taranto-Brindisi . . . . » 72

Cajanello-Isernia
- Cajanello-Roccaravindola. . . . 27

Avellino-Benevento:
- Avellino-Prato-Pratola . . 9

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:
- Cuneo-Robilante. . . . . » 17

Cuneo-Mondovì . . . . » 27

Parma-Spezia:
- Spezia Pontremoli . . . . . » 41

Succursale dei Giovi . . . . . . » 23

TOTALE . . . Km. 639

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI GIUGNO —	NOVI ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lung. assol. al 30 giugno . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	117,479	106,957	40,533	38,706	43,560	44,219	23,676	21,166
Bagagli e Cani . . . . »	5,762	5,836	1,581	1,581	778	778	608	608
Merci a grande velocità . . . . . . »	42,789	44,271	6,730	6,655	9,215	9,079	6,203	6,186
Merci a piccola velocità accelerata »	18,849	18,762	2,795	2,785	1,814	1,709	1,703	1,559
Merci a piccola velocità. : . . . »	275,850	276,036	32,480	34,944	21,180	24,370	19,100	22,955
Prodotti fuori traffico . . . . »	1,701	1,701	1,339	1,339	2,018	2,018	608	608
Totale . . . L.	462,430	453,563	85,458	86,010	78,565	82,173	51,898	53,082
Mesi antecedenti . . . . »	5,173,160	5,001,710	1,046,636	1,081,118	794,987	784,001	558,374	587,156
Totali dal 1° luglio al 30 giugno L.	5,635,590	5,455,273	1,132,094	1,167,128	873,552	866,174	610,272	640,238
Differenze nel 1889.								
Mese di maggio . . . . L.	+ 8,867		— 552		— 3,608		— 1,184	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . L.	+ 180,317		— 35,034		+ 7,378		— 29,966	
Prodotto chilometrico								
Del mese di giugno . . . . L.	3,986	3,910	2,191	2,205	1,454	1,521	1,526	1,561
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . »	48,582	47,028	29,028	29,926	16,176	16,040	17,949	18,830
Differenze nel 1889.								
Mese di giugno . . . . L.	+ 76		— 14		— 67		— 35	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . »	+ 1,554		— 898		+ 136		— 881	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
11,981	12,108	17,009	16,372	8,097	13,342	1,101	1,303	263,436	254,173
560	560	362	362	119	208	11	11	9,781	9,944
2,603	2,607	2,654	2,698	2,004	3,049	74	79	72,272	74,624
855	833	904	882	362	376	»	5	27,282	26,911
7,821	8,459	10,403	11,674	3,510	6,110	615	695	370,959	385,243
136	136	278	278	190	190	10	10	6,280	6,280
23,956	24,703	31,610	32,266	11,282	23,275	1,811	2,103	750,010	757,175
302,952	310,035	358,844	369,960	176,305	193,301	22,208	18,154	8,433,466	8,345,435
326,908	334,738	390,454	402,226	190,587	216,576	24,019	20,257	9,183,476	9,112,610
— 747		— 656		— 8,993		— 292		— 7,165	
— 7,830		— 11,772		— 25,989		+ 3,762		+ 80,866	
1,842	1,900	957	977	324	528	164	191	2,180	2,201
25,146	25,749	11,831	12,188	4,331	4,922	2,183	1,841	26,696	26,461
— 58		— 20		— 204		— 27		— 31	
— 603		— 357		— 591		+ 342		+ 235	

RETE ADRIATICA — Prodotti

Ripartizione della rete		Chilometri in esercizio	Viaggiatori			Bagagli e cani			Merci a grande ve[locità]	
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 3820	2,945,438	33,907,221	36,852,659	127,842	1,667,818	1,695,660	795,127	6,171,396
	Linee di proprietà promiscua a privata	(2) 169	74,159	1,049,803	1,123,962	2,489	32,277	34,766	16,365	229,643
Totale		3989	3,019,597	34,957,024	37,976,621	130,331	1,600,095	1,730,426	811,492	6,401,039
Rete secondaria		(3) 1156	208,453	2,303,483	2,511,936	3,418	50,298	53,716	68,314	274,409
Totale generale		5145	3,228,050	37,260,507	40,488,557	133,749	1,650,393	1,784,142	879,806	6,675,448

RETE SICULA — Prodotti

Ripartizione della rete	Chilometri in esercizio	Viaggiatori			Bagagli e cani			Merci a grande ve[locità]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 615	263,112	2,795,505	3,058,617	6,095	57,666	63,761	27,533	283,470
Rete secondaria	(5) 85	15,954	124,466	140,420	116	1,417	1,533	684	7,049
Totale	700	279,066	2,919,971	3,199,037	6,211	59,083	65,294	28,217	290,519

(1) Comprende le linee

Linea		Km.
Milano-Piacenza (*a*)	Km.	66
Piacenza-Bologna	»	147
Bologna-Pistoia	»	99
Firenze-Pistoia-Pisa	»	101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia	»	288
Bologna-Padova	»	123
Mestre-Cormons	»	145
Udine-Pontebba	»	69
Treviglio-Cremona	»	65
Treviglio-Rovato	»	33
Bergamo-Lecco	»	33
Milano-Chiasso (*a*)	»	26
Verona-Peri-Confine Austriaco	»	41
Verona-Mantova (Sant'Antonio)	»	36
Dossobuono-Legnago	»	44
Legnago-Rovigo-Adria	»	71
Pisa-Livorno (*a*)	»	10
Da riportarsi	Km.	1400
Riporto	Km.	1400
Roma-Orte	Km.	83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze	»	233
Orte-Foligno	»	81
Foligno-Falconara	»	120
Foligno-Terontola	»	83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (*a*)	»	2
Bologna-Otranto	»	487
Castelbolognese-Ravenna	»	42
Castellamare Adº-Rieti-Terni	»	230
Foggia-Napoli	»	198
Cervaro-Candela	»	30
Bari-Taranto	»	115
Termoli-Benevento	»	172
Pavia-Cremona-Brescia	»	124
Ferrara-Argenta	»	34
Parma-Fornovo (*b*)	»	23
Totale	Km.	3820

(2) Comprende le linee

Linea		Km.
Cremona-Mantova	Km.	63
Mantova-Modena	»	65
Palazzolo-Paratico	»	10
Monza-Calolzio	»	31
Totale	Km.	169

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoredo (compreso nella linea Milano-Pavia)

(*b*) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4º del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 giugno
6,966,523	290,331	5,131,746	5,122,080	3,664,719	41,393,550	45,058,269	38,947	301,568	310,515	7,862,407	88,473,299	96,335,706
246,008	15,971	129,173	145,144	106,960	1,407,191	1,511,154	155	5,609	5,764	216,09[illegible]	2,853,693	3,069,798
7 212,531	306,305	5,260,919	5,567,224	3,771,679	42,800,744	46,572,423	39,102	307,177	316,279	8,078,506	91,326,998	99,105,501
312,723	52,625	83,37[illegible]	141,997	384,657	2,139,022	2,523,679	4,181	24,106	28,287	721,648	4,880,690	5,602,338
7,555,251	358,930	5,330,291	5,709,221	4,156,336	44,939,766	49,096,162	43,283	331,283	374,566	8,800,154	96,207,688	105007842

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 giugno
311,003	11,236	232,851	244,087	164,542	3,050,858	3,215,400	2,873	22,279	25,152	475,391	6,412,629	6,918,020
7,733	750	8,131	8,881	4,695	46,137	50,832	43	501	544	22,242	187,701	209,913
318,736	11,986	240,932	252,968	169,237	3,096,995	3,266,232	2,916	22,780	25,696	497,633	6,630,330	7,127,963

(3) Comprende le linee

Roma-Solmona:
- Roma-Cineto Romano. . . . Km. 58
- Cineto Romano-Sulmona . . » 116

Faenza-Firenze:
- Faenza-Fognano. . . . . . . » 18
- Fognano-Marradi . . . . . » 17

Belluno-Feltre Treviso . . . . . . » 86
Adria-Chioggia. . . . . » 31
Macerata-Albacina: Albacina-S. Severino 32
- S. Severino-Macerata . . . . » 28

Teramo-Giulianova . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini:
- Ravenna-Cesenatico. . . . . » 29

Lugo-Massa-Lombarda . . . . . . » 9
Candela-Ponte-S.Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
- Candela-Rocchetta-Melfi . . . » 11

Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Da riportarsi Km. 496

Parma-Brescia-Iseo: *Riporto* Km. 496
- Parma-Piadena . . . . . } » 64
- Brescia-Iseo . . . . . . }

Macerata-Civitanova . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . » 38
Viterbo-Attigliano. . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . » 20
Bologna-Verona: Bologna-Crevalcore » 30
Gemona e Treviso-Motta:
- Treviso-Motta . . . . » 34

Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo:
- Portogruaro-Casarsa . . . . » 21

Ponte S. Pietro Seregno: Usmate-Seregno 14
- Lecco-Como . . . . » 37

Parma-Spezia: Fornovo Berceto . » 22

Totale . . . Km 1156

(4) Comprende le linee

Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicatti-Caldare » 17[illegible]
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina. . . » 57
Canicatti-Licata . . . . » 50

Totale . . . Km. 615

(5) Comprende le linee

Siracusa-Licata:
- Siracusa-Noto. . . . . . Km. 33

Messina-Patti-Cerda:
- Cerda-Lascari-Cefalù . . . . » 24
- Messina-S. Filippo. . . . . » 28

Totale . . . Km 85

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETA PROMISCUA E PRI

Mese di Giugno	CREMONA-MANTOVA	
	1889	1888
Lunghezza assoluta al 30 giugno . . . Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° Luglio al 30 giugno . . . »	63	63
Prodotti.		
Viaggiatori . . . L.	20,040	26,798
Bagagli e cani . . . »	922	936
Merci a grande velocità . . . »	8,377	12,121
Merci a piccola velocità accelerata . . . »	3,860	4,497
Merci a piccola velocità . . . »	47,616	56,752
Prodotti fuori traffico . . . »	44	80
Totali L.	80,859	101,184
Mesi antecedenti . . . »	1,228,911	1,188,478
Totali dal 1° luglio al 30 giugno L.	1,309,770	1,289,662
Differenze nel 1889.		
Mese di giugno . . . L	— 20,325	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . L.	+ 20,108	
PRODOTTO CHILOMETRICO		
Del mese di giugno . . . L	1,283	1,606
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . »	20,790	20,470
Differenze nel 1889.		
Mese di giugno . . . L	— 323	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . »	+ 320	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
28,614	38,335	1,383	1,152	21,121	26,387	74,158	92,692
1,288	1,737	11	14	267	310	2,488	2,997
4,406	9,014	222	252	3,361	6,826	16,366	28,213
9,944	7,221	23	9	3,141	2,305	15,971	14,032
38,816	48,617	4,815	5,275	15,713	15,086	106,960	125,730
56	85	6	75	48	112	154	352
82,124	105,029	6,460	6,777	46,654	51,026	216,097	261,016
1,003,753	984,281	74,602	71,004	546,431	519,281	2,853,697	2,763,044
1,085,877	1,089,310	81,602	77,781	593,085	570,307	3,069,794	3,027,060
— 22,905		— 317		— 4,372		— 47,919	
— 3,433		+ 3,281		+ 22,778		+ 42,734	
1,263	1,615	646	677	1,504	1,646	1,278	1,562
16,705	16,758	8,106	7,778	19,131	18,397	18,164	17,911
— 352		— 31		— 142		— 284	
— 53		+ 328		+ 734		+ 253	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

MESE DI GIUGNO —	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lungh. assoluta al 30 giugno Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser.° dal 1 luglio al 30 giugno . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	12,188	12,382	31,882	34,256	44,070	46,638
Bagagli . . . . »	270	190	532	641	802	831
Merci a grande velocità. . . . »	1,054	1,907	3,579	3,732	4,633	5,639
Merci a piccola vel. accel. . »	179	693	2,914	2,932	3,093	3,625
Merci a piccola velocità . . . »	10,735	14,190	17,767	15,754	28,502	29,944
Prodotti fuori traffico. . . . . »	75	383	326	679	401	1,062
Totali. . . . L.	24,501	29,745	57,000	57,994	81,501	87,739
Mesi antecedenti. . . . . »	266,500	309,258	696,500	679,190	963,000	988,448
Totali dal 1° lugl. al 30 giugno L.	291,001	339,003	753,500	737,184	1,044,501	1,076,187
Differenze nel 1889.						
Mese di giugno . . . . L.	— 5,244		— 994		— 6,238	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	— 48,002		+ 16,316		— 31,686	
Prodotto chilometrico						
Del mese di giugno . . . . . . L.	765	929	527	536	582	626
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	9,093	10,593	6,976	6,825	7,460	7,687
Differenze nel 1889.						
Mese di giugno . . . . L.	— 164		— 9		— 44	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	— 1,500		+ 151		— 227	

Ferrovie

MESE DI GIUGNO —	SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lungh. assoluta al 30 maggio Ch.	188	188	69	69	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . . »	188	188	69	69	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	61,170	69,233	17,615	19,997	21,745	21,396
Bagagli . . . . »	1,450	1,301	112	150	744	770
Merci a grande velocità . . . »	6,314	6,001	885	1,617	3,160	3,074
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità. . . »	41,316	31,662	8,606	10,241	23,711	27,362
Prodotti fuori traffico. . . . . »	2,014	2,906	223	189	1,223	1,075
Totali . . . L.	112,264	111,103	27,441	32,194	50,583	53,677
Mesi antecedenti. . . . . »	1,301,146	1,292,526	351,047	362,546	615,025	594,591
Totali dal 1° lugl. al 30 giugno L.	1,413,410	1,403,629	378,488	394,740	665,608	648,268
Differenze nel 1889.						
Mese di giugno . . . . L.	+ 1,161		— 4,753		— 3,094	
Dal 1° luglio al 30 giugno. . L.	+ 9,781		— 16,252		+ 17,340	
Prodotto chilometrico						
Del mese di giugno . . . . . L.	597	590	397	466	1,686	1,789
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	7,518	7,466	5,485	5,720	22,186	21,608
Differenze nel 1889.						
Mese di giugno . . . . L.	+ 7		— 69		— 103	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+ 52		— 235		+ 578	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

	TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		MILANO-SARONNO-ERBA		CONEGLIANO-VITTORIO	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
	32	32	12	12	31	31	62	62	14	14
	32	32	12	12	31	30	62	62	14	14
	32,853	28,927	13,787	13,477	14,893	13,843	93,734	80,226	3,229	3,317
	328	157	10	15	179	183	732	760	91	91
	1,618	2,449	328	292	896	859	11,708	8,002	332	406
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
	9,018	8,448	293	264	12,001	9,755	22,054	25,710	3,230	3,396
	3,220	4,005	225	141	1,450	1,774	806	1,009	18	125
	47,032	43,986	14,643	14,189	29,419	26,414	129,034	115,737	6,900	7,341
	477,562	430,724	133,176	137,588	297,078	293,534	1,213,611	1,170,030	81,100	84,657
	524,594	524,710	147,819	151,777	326,497	319,948	1,342,645	1,285,767	88,000	91,998
	+ 3,016		+ 454		+ 3,005		+ 13,297		— 441	
	— 116		— 3,958		+ 6,549		+ 56,878		— 3,998	
	1,469	1,374	1,220	1,182	949	852	2,081	1,866	492	524
	16,393	16,397	12,318	12,648	10,532	10,664	21,655	20,738	6,285	6,571
	+ 95		+ 38		+ 97		+ 215		— 32	
	— 4		— 330		— 132		+ 917		— 286	

diverse

	VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO		SARONNO-MALNATE COMO-VARESE-LAVENO		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
	64	61	44	44	38	38	75	75	29	29
	64	61	44	44	38	38	75	75	29	29
	7,850	10,632	7,423	9,133	17,923	14,891	54,738	47,470	8,668	9,037
	94	91	134	113	257	326	897	984	70	71
	642	648	563	760	1,260	1,339	2,889	2,182	579	624
	»	»	410	566	40	89	»	»	»	»
	2,366	4,074	2,760	3,867	5,756	8,122	12,470	10,744	15,150	13,718
	148	108	210	160	264	525	222	353	»	»
	11,100	15,553	11,500	14,604	25,500	25,302	71,216	61,713	24,467	23,450
	147,381	154,661	153,000	156,610	227,500	284,419	715,165	625,524	244,233	237,680
	158,481	170,214	164,500	171,214	253,000	309,721	786,381	687,237	268,700	261,130
	— 4,453		— 3,104		+ 198		+ 9,5[illegible]3		+ 1,017	
	— 11,733		— 6,714		— 56,721		+ 99,144		+ 7,570	
	173	243	261	331	671	665	949	822	843	808
	2,476	2,790	3,738	3,891	6,657	8,150	10,485	9,163	9,265	9,004
	— 70		— 70		+ 6		+ 127		+ 35	
	— 314		— 153		— 1,493		+ 1,322		+ 261	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI APRILE	SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO		NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lungh. assol. al 30 giug. Ch.	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
Lungh. media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno »	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	4,397	4,091	2,871	3,026	4,278	4,239	39,652	41,715	5,091	3,925
Bagagli e cani . . . . . . »	7	8	35	63	92	111	179	249	21	26
Merci a grande velocità . »	12	»	87	153	»	»	1,016	1,044	421	935
Merci a picc. vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità .	»	»	185	254	1,891	1,966	4,276	5,932	6,613	6,474
Prodotti fuori traffico . . »	»	»	79	74	»	»	145	148	854	536
TOTALI. . . . L.	4,416	4,099	3,257	3,570	6,261	6,316	45,268	49,088	13,000	11,896
Mesi antecedenti . . . . . »	44,137	42,278	42,124	47,246	68,733	68,586	432,482	457,807	121,500	119,292
TOT. dal 1° lugl. al 30 giug L.	48,453	46,377	45,381	50,816	74,994	74,902	477,750	506,895	134,500	131,188
Differenze nel 1889. Mese di giugno . . . . . L.	+ 317		— 313		— 55		— 3,820		+ 1,104	
Dal 1° luglio al 30 giugno L.	+ 2,076		— 5,435		+ 92		— 29,145		+ 3,312	
Prodotto chilometrico										
Del mese di giugno. . . . L.	1,472	1,366	135	148	240	242	1,223	1,326	5[illegible]1	405
Dal 1° luglio al 30 giugno »	16,151	15,459	1,890	2,117	2,884	2,880	12,912	13,699	5,604	5,466
Differenze nel 1889. Mese di giugno. . . . . . L.	+ 106		— 13		— 2		— 103		+ 46	
Dal 1° luglio al 30 giugno L.	+ 692		— 227		+ 4		— 787		+ 138	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie. Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti colle nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

(dedotte le tasse erariali)

diverse

COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNO		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE-MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		NOVARA SEREGNO		PALERMO CORLEONE	
1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
8	8	134	134	75	15	28	28	72	72	9	9	56	56	68	68
8	8	134	134	55	15	28	28	72	57	9	9	56	45	68	32
1,342	1,081	13,256	13,447	12,983	4,218	6,223	5,828	15,481	15,192	665	748	15,377	10,733	13,900	13,270
34	35	299	254	107	4)	87	44	106	469	1	»	122	96	400	192
183	164	1,496	1,614	1,262	158	297	»	1,170	281	57	47	2,151	717	600	390
»	»	»	»	18	22	151	»	738	210	»	»	»	»	»	»
2,533	3,164	18,108	12,441	3,279	935	1,066	»	6,338	2,854	87	201	9,050	6,282	4,900	5,018
90	134	736	441	351	74	176	»	167	77	»	»	436	210	200	130
4,182	4,581	33,895	28,197	18,000	5,447	8,000	5,872	21,000	19,083	810	996	27,130	18,038	20,000	19,000
52,735	53,116	322,423	280,706	159,000	64,014	70,287	41,446	226,100	135,649	10,200	9,906	251058	145562	212698	76,903
56,917	57,697	356,318	308,903	177,000	69,461	78,287	47,318	250,100	154,732	11,010	10,902	278188	163600	232698	95,903
— 399		+ 5,698		+ 12,553		+ 2,128		+ 4,917		— 186		+ 9,092		+ 1,000	
— 780		+ 47,415		+ 107,539		+ 30,969		+ 95,368		+ 108		+ 114,588		+ 136,795	
522	572	252	210	240	363	285	209	333	265	90	110	484	322	294	279
7,114	7,212	2,659	2,305	3,218	4,630	2,795	1,689	3,472	2,714	1,223	1,211	4,967	3,635	3,422	2,740
— 50		+ 42		— 123		+ 76		+ 68		— 20		+ 162		+ 15	
— 98		+ 354		— 1,412		+ 1,106		+ 758		+ 12		+ 1,332		+ 682	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1888 al 30 giugno 1889.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell'apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Adriatica	Cineto-Romano Sulmona	Luglio	30	116
	Portogruaro-Casarsa	Agosto	19	21
	Fognano Marradi	Id.	26	17
	Usmate-Seregno	Settembre	24	14
Rete Mediterranea	Gravellona Toce-Domodossola	Id.	9	29
Linea Ferrara-Suzzara	Suzzara Sernide	Luglio	1°	49
Linea Modena-Vignola	Modena-Vignola	Id.	29	26
Linea Arezzo-Stia	Arezzo-Stia	Agosto	12	44
Linea Udine-Portogruaro	Udine S Giorgio Negaro	Id.	26	29
			Totale . . .	345

MESE DI GIUGNO	PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).											
	Ferrovie diverse											
—	MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO STIA		TOTALE delle ferrovie diverse	
	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888	1889	1888
Lunghezza assoluta al 30 giugno . . . . Ch.	27	27	8	8	82	»	26	»	44	»	1439	1227
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 giugno »	27	27	8	8	66	»	24	»	39	»	1396	1164
PRODOTTI												
Viaggiatori . . . . . . L.	575	605	275	300	9,695	»	4,896	»	8,852	»	515,437	464,000
Bagagli e cani . . . »	17	28	1	1	70	»	9	»	78	»	6,758	6,623
Merci a grande velocità »	10	19	»	»	372	»	187	»	690	»	41,185	33,775
Merci a piccola velocità accelerata . . . . »	»	»	»	»	681	»	»	»	669	»	2,707	893
Merci a piccola velocità »	»	»	2,935	3,862	2,449	»	1,151	»	3,573	»	227,165	206,776
Prodotti fuori traffico . »	»	»	»	»	202	»	7	»	138	»	13,598	14,194
Totale L.	602	652	3,211	4,163	13,469	»	6,250	»	14,000	»	806,850	726,261
Mesi antecedenti . . »	5,003	5,501	41,068	38,636	103,465	»	53,888	»	108,100	»	8,281,925	7,461,738
Totali dal 1° lugl. al 30 giugn.	5,605	6,153	44,279	42,799	116,934	»	60,138	»	122,100	»	9,088,775	8,187,999
Differenze nel 1889												
Mese di giugno . . . L.	— 50		— 952		+ 13,469		+ 6,250		+ 14,000		+ 80,589	
Dal 1° luglio al 30 maggio L.	— 548		+ 1,480		+ 116,934		+ 60,138		+ 122,100		+ 900,776	
Prodotto chilometrico												
Del mese di giugno . L.	22	24	401	520	164	»	240	»	318	»	560	591
Dal 1° luglio al 30 giugno »	207	227	5,534	5,329	1,771	»	2,505	»	3,130	»	6,510	7,034
Differenze nel 1889												
Mese di giugno . . . L.	— 2		— 119		»		»		»		— 31	
Dal 1° luglio al 30 giugno L.	— 20		+ 185		»		»		»		— 524	

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Rettifica d'intestazione (*1ª pubblicazione*).

Si è dichiarato che le rendite seguenti del Consolidato 5 0|0 cioè: N. 607323 della rendita di lire 100
» 604930 id. » 40
» 694115 id. » 30
tutte intestate a Gialdino Lucietta Annita di Lucio, nubile, domiciliata in Colobraro di Basilicata (Potenza), sono state così intestate per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè dovevano invece intestarsi a Gialdini Lucietta . . . ecc, . . . (il resto come sopra), vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di dette iscrizioni nel modo richiesto.

Roma, il 23 ottobre 1889.

Il Direttore Generale: Novelli.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE
fatte nel Regio Osservatorio del Collegio Romano
il 29 ottobre 1889.

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49, 6.

Barometro a mezzodì . . . . . = 765, 8
Umidità relativa a mezzodì . . . . . = 61
Vento a mezzodì . . . . . SSW. forte.
Cielo a mezzodì . . . . . 1|2 coperto.
Termometro centigrado { massimo = 24°, 1, minimo = 17°, 3.

29 ottobre 1889.

Europa pressione bassa Ovest. San Matteo (758); alta all'Est; Odessa e Kien 779.

Italia 24 ore: barometro generalmente alzato, stazionario Sardegna. Pioggie copiose con temporali Nord. Venti qua e là freschi forti intorno levante. Temperatura poco abbassata versante Adriatico. Stamane cielo piovoso estremo Nord, coperto o nebbioso Centro, nuvoloso altrove. Venti secondo quadrante, da moderati a forti Sicilia, costa tirrenica. Barometro Portotorres 762; Livorno 764, Firenze Roma 765; Foggia Caltanissetta 767; Lecce 769. Mare agitato Sicilia canale Piombino.

Probabilità: venti meridionali frechi a forti Sud, intorno levante altrove, cielo nuvoloso con pioggie specialmente versante tirrenico mare mosso agitato.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(Agenzia Stefani)

BRINDISI, 28. — È arrivato il conte Bopetoun, governatore d'Australia, e si è imbarcato a bordo della *Britannia*, della Peninsulare, diretto in Australia.

VIENNA, 28. — Il Principe Ferdinando di Bulgaria ha ricevuto la visita dei suoi fratelli Filippo ed Augusto ed è partito oggi per Ebenthal ove farà un breve soggiorno.

Indi tornerà a Vienna, ove rimarrà qualche tempo e poscia ripartirà per Sofia.

Il giorno della partenza non è però ancora fissato.

GALLIPOLI, 28. — In seguito al terremoto di venerdì, si contano da 150 a 200 vittime nell'isola di Metelino.

Lo stazionario da guerra è partito per l'isola con quattro medici e soccorsi di viveri e tende.

ATENE, 28. — L'imperatore Guglielmo e il principe di Sassonia-Meiningen visitarono l'Acropoli.

ATENE, 29. — Oggi, nella Sala del Trono, continuò la cerimonia del baciamano.

Gli ufficiali delle squadre estere e le signore del Corpo diplomatico sfilarono dinanzi al principe Costantino ed alla principessa Sofia.

Il conte Fè d'Ostiani ed il conte di Montholn, ambasciatori straordinari d'Italia e di Francia, furono ricevuti separatamente col personale delle rispettive legazioni.

Il principe Costantino espresse al conte Fè d'Ostiani i suoi sentimenti di viva gratitudine verso Re Umberto ed il Governo italiano che lo accreditarono in qualità d'ambasciatore straordinario per le sue nozze, e lo pregò di ringraziare Re Umberto per la lettera di felicitazione da lui diretta a Re Giorgio.

Stasera, ha luogo al Palazzo reale una grande festa da ballo.

LONDRA, 29. — Il *Times* ha da Costantinopoli: « Corre voce che dopo il ritorno del principe Ferdinando a Sofia, le potenze cercherebbero qualche forma di riconoscimento dello stato bulgaro.

« Secondo un'altra voce, lo Czar verrebbe in primavera a visitare il Sultano. »

BERLINO, 29. — Informazioni di fonte autorevole annunziano che il sig. De Giers ha confermato l'ottima impressione provata dallo Czar dal suo viaggio a Berlino e la convinzione che vi ha avuto che la Germania non consentirà ad un mutamento nello stato attuale di cose in Bulgaria.

LONDRA, 29. — Lo *Standard* crede che la visita dell'imperatore Guglielmo al Sultano non possa aver alcun risultato, a meno che l'imperatore prometta in iscritto di difendere la Turchia contro la Russia.

Il passato autorizza il Sultano a considerare tutte le potenze europee come ladre e complici di ladre, giacchè, dopo la guerra turco-russa, l'Inghilterra prese Cipro, la Francia Tunisi, e l'Austria-Ungheria la Bosnia e l'Erzegovina.

Il giornale soggiunge che l'eventualità più favorevole per la Turchia è che le potenze si azzuffino fra loro Se la guerra fosse imminente la situazione sarebbe diversa, giacchè la Turchia potrebbe allora vendere la sua spada al maggiore offerente.

La politica di aspettazione è attualmente una necessità per la Turchia.

TANGERI, 28. — Il sultano arriverà domani a Fez.

Venne formata una considerevole colonna destinata a fare, sotto il comando di Moley-Amin, zio del sultano, una spedizione nel Rif durante l'inverno.

NAPOLI, 29. — E' giunto da Massaua il piroscafo *Gottardo*, con a bordo 650 militari.

LONDRA, 29. — Il corrispondente dello *Standard* a Vienna parla di nuovo di concentramenti di truppe russe sulla frontiera; tuttavia egli non crede che la Russia mediti un'entrata in campagna.

BERLINO, 29. — Fu presentato al Consiglio federale il progetto di legge relativamente alla sovvenzione di una linea di navigazione coll'Africa Orientale. Esso autorizza il cancelliere dell'Impero a fare la concessione di detta linea ad intraprenditori tedeschi per dieci anni e colla sovvenzione annua al *maximum* di marchi 900,000.

Il cancelliere designerà i porti che dovranno essere toccati lungo cotesta linea.

Il servizio dovrà cominciare al più tardi un anno dopo la conclusione della convenzione.

BERLINO, 29. — *Reichstag* — Si apre la discussione del bilancio.

Il barone di Maltzahn, segretario al Ministero delle finanze, rileva nel bilancio di previsione dell'esercizio corrente, un aumento di spese segnatamente per l'esercito.

I proventi doganali cresceranno di 30 o 40 milioni di marchi, soprattutto in seguito all'aumento del dazio sui cereali.

Quanto ai crediti considerevoli richiesti per la difesa del paese, il segretario soggiunge che, pure confidando nella durata della pace, bisogna provvedere ai mezzi di mantenerla.

Listino Officiale della Borsa di Commercio di Roma del dì 29 ottobre 1889.

VALORI AMMESSI a CONTRATTAZIONE IN BORSA	Godimento	Valore nom.	Valore vers.	PREZZI IN CONTANTI	Cor. M.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	Prezzi Nom.	OSSERVAZIONI
RENDITA 5 0/0 1ª grida	1 luglio 89	—	—		— —			95 30	per f. prossimo
» 2ª »	—	—	—	95 02 1/2	95 02 1/2			95 05	per f. corrente
detta 3 0/0 1ª grida	1 ottobre 89	—	—		— —			— —1	
» 2ª »	»	—	—		— —			62 —2	
Cert. sul Tesoro Emissione 1860/64	»	—	—		— —			95 253	
Obbl. Beni Ecclesiastici 5 0/0	»	—	—		— —			93 —4	
Prestito R. Blount 5 0/0	»	—	—		— —			93 755	
» Rothschild	1 giugno 89	—	—		— —			100 85	
Obbl. munic. e Cred. Fondiario.									
Obbl. Municipio di Roma 5 0/0	1 luglio 89	500	500		— —			— —	
» 4 0/0 1ª Emissione	1 ottobre 89	500	500		— —			470 —6	
» 4 0/0 2ª, 3ª, 4ª, 5ª e 6ª Emissione	»	500	500		— —			460 —7	
» Cred. Fond. Banco Santo Spirito	»	500	500	463	463 —			— —8	
» » » Banca Nazionale 4 0/0	»	500	500		— —			486 —	
» » » » » 4 1/2 0/0	»	500	500		— —			505 —	
» » » Banco di Sicilia	»	500	500		— —			— —	
» » » » di Napoli	»	500	500		— —			— —	
Azioni Strade Ferrate.									
Az. Ferr. Meridionali	1 luglio 89	500	500		— —			705 —	
» » Mediterranee stampigliate	»	500	500		— —			600 —	
» » » certif. provv.	»	500	150		— —			500 —	
» » Sarde (Preferenza)	»	250	250		— —			— —	
» » Palermo, Mar. Trap. 1ª e 2ª Emis.	1 ottobre 89	500	500		— —			— —	
» » della Sicilia	1 luglio 89	500	500		— —			— —	
Azioni Banche e Società diverse.									
Az. Banca Nazionale	1 genn. 89	1000	750		— —			1775 —	
» » Romana	1 luglio 89	1000	1000	1 73	1078			— —	
» » Generale	»	500	250		— —			545 —	
» » di Roma	»	500	250		— —			720 —	
» » Tiberina	1 genn. 89	200	200		— —			115 —	
» » Industriale e Commerciale	»	500	500		— —			478 —9	
» » » » certif. provv.	»	500	250		— —			468 »10	
» » Provinciale	»	—	—		— —			610 —	
» Soc. di Credito Mobiliare Italiano	1 luglio 89	500	400		— —			440 —	
» » di Credito Meridionale	1 genn. 88	500	500		— —			1145 —	
» » Romana per l'Illum. a Gaz stamp.	1 genn. 89	500	500		— —			1 40 —	
» » » cert. provv. Emiss. 1888	»	500	375		— —			1545 —	
» » Acqua Marcia	1 luglio 89	500	500		— —			— —	
» » Italiana per condotte d'acqua	»	500	350		— —	305		— —	
» » Immobiliare	»	500	500		— —		573 574 579,50	— —	
» » dei Molini e Magazz. Generali	»	250	250		— —			260 —	
» » Telefoni ed Applicaz. Elettriche	»	100	100		— —			— —	
» » Generale per l'Illuminazione	»	100	100		— —			77 —	
» » » » » cert. provv.	»	100	10		— —			— —	
» » Anonima Tramway Omnibus	»	250	250		— —			208 —	
» » Fondiaria Italiana	»	150	150		— —			78 »	
» » delle Min. e Fondita Antimonio	1 ottobre 89	250	250		— —			— —	
» » dei Materiali Laterizi	»	250	250		— —			— —	
» » Navigazione Generale Italiana	1 genn. 89	500	500		— —			415 »	
» » Metallurgica Italiana	»	500	500		— —			500 »	
» » della Piccola Borsa di Roma	»	250	250		— —			255 »	
Azioni Società di Assicurazioni.									
Azioni Fondiarie Incendi	1 genn. 89	100	100		— —			95 —	
» » Vita	»	250	125		— —			245 —	
Obbligazioni diverse.									
Obbl. Ferroviarie 3 0/0 Emiss. 1887-88-89	1 luglio 89	500	500		— —			296 »	
» » Tunisi Goletta 4 0/0 (oro)	»	1000	1000		— —			— —	
» Soc. Immobiliare	1 ottobre 89	500	500		— —			485 —	
» » » 4 0/0	»	250	250		— —			203 —	
» » Acqua Marcia	1 luglio 89	500	500		— —			— —	
» » Strade Ferrate Meridionali	1 ottobre 89	500	500		— —			— —	
» » Ferrovie Pontebba Alta-Italia	1 luglio 89	500	500		— —			— —	
» » » Sarde nuova Emiss. 3 0/0	1 ottobre 89	500	500		— —			— —	
» » F. Palermo Mars. Trap. I. S. (oro)	»	300	300		— —			— —	
» » » » » II	1 luglio 89	300	300		— —			— —	
» » » Second. della Sardegna	»	500	500		— —			— —	
Buoni Meridionali 5 0/0	»	500	500		— —			— —	
Titoli a quotazione speciale.									
Rendita Austriaca 4 0/0	—	—	—		— —			— —	
Obbl. prestito Croce Rossa Italiana	1 ottobre 89	25	25		— —			— —	

Media dei corsi del consolidato italiano a contanti nelle varie borse del Regno

28 ottobre 1889

Consolidato 5 0/0 . . . . L. 95 081
Consolidato 5 0/0 senza la cedola del semestre in corso . . . . » 92 911
Consolidato 3 0/0 nominale . . . . . . » 60 375
Consolidato 3 0/0 senza cedola, nominale . . » 59 082

V. TROCCHI, *Presidente*.

Sconto	CAMBI		Prezzi medi	Prezzi fatti	Nomin.
3	Francia	90 giorni	»	»	100 22 1/2
	Parigi	Chèques	»	»	101 02 1/2
5	Londra	90 giorni	»	»	25 20
	»	Chèques	»	»	»
	Vienna, Trieste	90 giorni	»	»	»
	Germania	90 giorni	»	»	»
	»	Chèques	»	»	»

Risposta dei premi . . . . } 29 ottobre
Prezzi di compensazione . . . . . }
Compensazione . . . . 30 »
Liquidazione . . . . 31 »

Sconto di Banca 5 0/0. Interessi sulle Anticipazioni.

Il Sindaco: MARIO BONELLI.

1 Ex coup. L. 1,30. — 2 Id. L. 2,17 — 3 Id. L. 2,17. — 4 Id. L. 2,17. — 5 Id. L. 2,17. — 6 Id. L. 10.— 7 Id. L. 10,78. — 8 Ex acc. div. L. 12,50. — Id. L. 6,25. — 9 Ex div. L. 25. — 10 Id. L. 9,37 1/2.

TUMINO RAFFAELE, gerente — Tipografia della *Gazzetta Ufficiale*.